



ZWEVEGEM

@zwevegem@n-va.be | www.n-va.be/zwevegem | oktober 2019 | nr. 2

V.U.: ISABELLE CORBET, SCHELDestraat 23 BUS 201, 8553 OTEGEM

Gemeenteraad buitenspel voor grote werkingsuitgaven



Al in de eerste 'echte' gemeenteraad in januari zetten de gemeenteraadsleden van de meerderheid zichzelf én de oppositie buitenspel voor werkingsuitgaven van meer dan 85 000 euro. Het schepencollege moet voortaan pas de goedkeuring van de gemeenteraad vragen vanaf 144 000 euro.

Voor de goede werking van het lokale bestuur is het noodzakelijk dat het schepencollege beperkte werkingsuitgaven kan doen zonder daarvoor telkens de toestemming van de gemeenteraad te moeten vragen. Het gaat dan bijvoorbeeld over personeelsslonden, vrijwilligersvergoedingen of klein onderhoudsmateriaal. Tot voor kort bedroeg de grens voor dat soort uitgaven 85 000 euro.

Systeem voor grote steden

De vorige Vlaamse Regering besliste het

maximumbedrag te verhogen naar 144 000 euro om het grote steden makkelijker te maken. Voor een gemeente als Zwevegem was 85 000 euro zeker voldoende. Onze voormalige N-VA-schepenen hebben dat de voorbije jaren zelf kunnen vaststellen.

N-VA Zwevegem betreurt dan ook dat het schepencollege de bovengrens nu ook in Zwevegem optrekt en dat de gemeenteraad enkel nog achteraf vragen kan stellen. Met die gemakzuchtige

beslissing doet het college louter en alleen zichzelf een plezier.



Klimaatambitie in Zwevegem? Geveltuintjes alvast overbodig

N-VA-fractievoorzitter Wim Monteyne legde in maart een reglement voor geveltuintjes voor aan de gemeenteraad. Met dit constructieve voorstel wou de N-VA alvast een eerste bijdrage leveren voor het lokale klimaatplan. Helaas ging de meerderheid niet op het voorstel in.

De reden om ons voorstel te weigeren? Zwevegem is geen grootstad: er is geen vraag naar geveltuintjes. Bovendien brengt het reglement te veel administratie met zich mee. Al vermoeden wij eerder dat het reglement niet in het klimaatplan komt omdat de meerderheid het zelf niet heeft bedacht.

'Grootsteden' Deerlijk, Harelbeke en Kuurne

De N-VA wou met het voorstel geveltuintjes stimuleren en er meteen ook het kader voor creëren. In dichtbebouwde wijken zorgen ze voor minder verharding, meer groen en dus ook meer biodiversiteit.

Goedkoop en goed voor de buurt, het klimaat en de natuur. Om administratieve last te vermijden, mocht de 'aanvraag' in ons reglement gerust een 'melding' worden. Ook het argument dat zo'n reglement enkel zin heeft in grootsteden, is snel weerlegd. 'Grootsteden' in onze regio die al een reglement hebben, zijn onder meer Deerlijk, Harelbeke en Kuurne. Ook metropool Avelgem is er volop mee bezig. Dat het voorstel werd weggestemd, geeft te denken over de klimaatambities van de burgemeester. Was het hem menens of ging het toch vooral om verkiezingspraatjes?



Voorrang voor wie zorg het meeste nodig heeft

N-VA Zwevegem heeft bedenkingen bij de reglementswijziging voor het woonzorgcentrum (WZC) Sint-Amand. Mogelijk moeten zorgbehoevende ouderen langer wachten op een plaatsje in het WZC omdat een gezonde 90-plusser hoger op de wachtlijst staat.

Sinds de gemeenteraad van april kunnen ook gezonde, zelfredzame 90-plussers zich inschrijven voor een plaats in het WZC Sint-Amand. Het schepencollege legde daarvoor een reglementswijziging op tafel. De N-VA heeft daar op zich geen bezwaren tegen, maar helaas is er geen voorrangregeling voorzien voor mensen met zorgbehoeftes.

“N-VA Zwevegem wil voldoende investeringen in zorg, maar wil ook dat die middelen naar de juiste mensen gaan. Wie zorgnoden heeft, moet daarom voorrang krijgen op gezonde, zelfredzame ouderen van welke leeftijd ook”, aldus gemeenteraadslid Kaat Defoirdt. Ons voorstel om een voorrangregeling uit te werken voor zorgbehoevenden, werd helaas door CD&V, Lijst Burgemeester en sp.a van tafel geveegd.

Kaat Defoirdt | Gemeenteraadslid



Twee plus twee is vijf?

In het eerste halfjaar van de nieuwe bestuursperiode vond de N-VA in heel wat dossiers fouten en ongerijmdheden. Het dossier rond de schoolmaaltijden spande daarbij echt de kroon. Een eenvoudig optelsommetje bleek net iets te moeilijk voor de meerderheid.

Voor dit schooljaar moest de gemeente op zoek naar een nieuwe leverancier voor de schoolmaaltijden in de gemeentelijke en vrije basisscholen. Op basis van een bestek dat de gemeenteraad moest goedkeuren, zullen de verschillende offertes een puntenscore krijgen.

Meerderheid ontkent manifeste fout

Maar wat bleek? Het totaal aantal te verdienen punten kwam niet overeen met de som van de punten per onderdeel van het bestek. N-VA Zwevegem legde de vinger op de wonde, maar de bevoegde schepen bleef staalhard het licht van de zon ontkennen. De raadsleden van de meerderheid vonden ook dat twee plus twee vijf was en keurden het bestek onbegrijpelijk goed. Enkele dagen na de bewuste gemeenteraad kregen we wel nog een mailtje waarin stond dat de puntenverdeling en de onderliggende commentaar niet overeenstemden. Het bestek zou dus toch worden aangepast ...

Geen ruimtelijke commissie door geklungel meerderheid

Fractievoorzitter Wim Monteyne wees in de gemeenteraad op een aantal onwettigheden bij de samenstelling van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening (gecoro). Het schepencollege moest zijn voorstel dan ook terugtrekken. Het was het zoveelste dossier dat met haken en ogen aan elkaar hing.

Al in februari had de N-VA bedenkingen bij de samenstelling van de gecoro. Het aantal leden en de verhouding tussen deskundigen en vertegenwoordigers van de zogenaamde maatschappelijke geledingen (bijvoorbeeld milieu-, ondernemers-, landbouworganisaties ...) waren te vrijblijvend omschreven.

Onwettelijke samenstelling

Toen in juli de definitieve samenstelling voorlag, bleek al snel dat de beslissing wettelijk niet correct was. Zo had het schepencollege ten onrechte een plaatsvervangend voorzitter voorgesteld. Bovendien was er in het college geen formele voordracht geweest van een voorzitter en secretaris. N-VA-fractievoorzitter Wim Monteyne bracht die pijnpunten onder de aandacht, waarop de gemeenteraadszitting even geschorst werd. Het agendapunt werd uiteindelijk ingetrokken.

Wim Monteyne | Fractievoorzitter



Klimzaal Blueberry Hill hopelijk echt naar Transfo

Als alles goed gaat, verhuist klimzaal Blueberry Hill uit Kortrijk in 2020 naar de Transfosite in Zwevegem. N-VA Zwevegem hoopt dat alles effectief goed blijft gaan, want het gemeentebestuur heeft zichzelf in een zeer zwakke positie gebracht tegenover Blueberry Hill. De nieuwe klimzaal zal de gemeente financieel nauwelijks iets opbrengen én de uitbater kan met een simpele aangetekende brief en zonder vergoeding onder zijn engagementen uit.



Voordeel voor de uitbater

Om een nieuwe klimzaal te realiseren, bleek een erfpacht-regeling voor de gronden op Transfo de beste oplossing. Aan die regeling waren een aantal opschortende voorwaarden verbonden, zoals de wijziging van het ruimtelijke uitvoeringsplan (RUP)

en het verkrijgen van een financiering. De uitwerking van die voorwaarden in een overeenkomst zorgt er echter voor dat de uitbater zonder veel poeha onder zijn verplichtingen uit kan. Een eenvoudige aangetekende brief volstaat, een ernstige motivering is zelfs niet nodig.

Bijna alle renovatiekosten voor de gemeente

Bovendien was het de bedoeling dat de renovatiekosten van het Eliagebouw op Transfo, die mee in de overeenkomst opgenomen zijn, zouden worden gedeeld. De gemeente zou de (subsidieerbare) restauratiekosten op zich nemen, de uitbater de niet-subsidieerbare inrichtingskosten. Nu blijkt dat de uitbater alleen maar een eenmalige vergoeding van 10 000 euro moet betalen. De gemeente doet hem zo ongeveer 300 000 euro cadeau.

Dit dossier begon als een duidelijke win-win, maar eindigt nu als een zwaar risico. N-VA Zwevegem kan alleen maar hopen dat de uitbater van Blueberry Hill het ernstig meent en blijft menen, want ook wij zijn overtuigd van de meerwaarde die de nieuwe klimzaal op Transfo zal bieden.

Nieuwbouw Kunstacademie in de ijskast

Vlak voor de start van het nieuwe schooljaar liet het schepencollege aan de gemeenteraad weten dat het nieuwbouwdossier voor de Kunstacademie in de ijskast gaat. Het bestuur verbreekt zo zijn engagementen tegenover de onderwijsinspectie en de leerkrachten en leerlingen van de academie én brengt het voortbestaan van de Kunstacademie in gevaar.

Zes jaar lang heeft CD&V terecht gehamerd op het belang van het nieuwbouwdossier voor de Kunstacademie. Diezelfde CD&V was nog geen negen maanden aan de macht of de academie bleek dan toch niet zó belangrijk te zijn.

Risico op sluiting

Het bestuur zou opportuniteiten zien om een combinatie te maken met dagonderwijs. Daardoor zou het aanzienlijke subsidies kunnen krijgen van het Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs (AGION). Maar voor dergelijke subsidies is er een wachtlijst van zes tot acht jaar. Bovendien worden die subsidies enkel toegekend voor de delen die (ook) voor leerplicht-onderwijs dienen.

Door te wachten op een mogelijk financieel voordeel, riskeert het bestuur uiteindelijk te moeten kiezen tussen de Kunstacademie volledig zelf financieren of de academie sluiten.

N.v.d.r. Nadere toelichting zou worden gegeven op de gemeenteraadszitting van september, na het ter perse gaan van dit huis-aan-huisblad.



▲ Het gemeentebestuur stelt de nieuwbouw van de Kunstacademie uit en zet zo de toekomst van de academie op het spel.



Rarara, wie is bevoegd?

U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

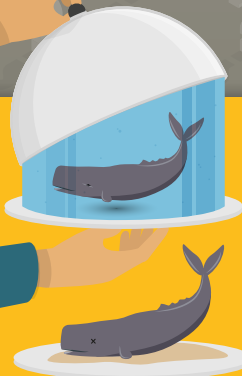
- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

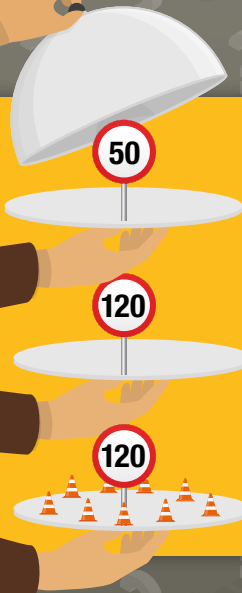
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



NVA
DE VERANDERING WERKT