



Nieuw leven voor begraafplaatsen (p.2)



Nieuw jaagpad (p.3)

Zwevegem

MAART 2021, NR. 1 | V.U.: ISABELLE CORBET, ZWEVEGEMSTRAAT 52, 8553 OTEGEM



zwevegem@n-va.be



www.n-va.be/zwevegem



N-VA Zwevegem

Beste inwoner

Laat ons hopen dat met de nieuwe lente er definitief een einde komt aan corona en alle bijhorende maatregelen. Dat we opnieuw ons leven kunnen oppikken zoals tevoren.

Veel, zo niet alles zal afhangen van een succesvolle vaccinatiecampagne. Dat ligt deels in handen van de overheid. De voorbije weken noopten ons niet echt tot veel enthousiasme, maar we houden de moed erin. Daarenboven blijven ook wijzelf verantwoordelijk, door de beperkingen en maatregelen zo goed mogelijk te blijven opvolgen. Dat wordt alsmat moeilijker, maar volhouden is de boodschap.

De voorbije maanden zaten we met N-VA Zwevegem niet stil. In de gemeenteraad laten onze raadsleden telkens weer van zich horen. En samen met het bestuur denken ze na over het Zwevegem van morgen.

Zo bleek rond Allerheiligen dat de Zwevegemse begraafplaatsen er vaak niet al te net bijliggen. We kaartten dit aan tijdens de gemeenteraad en maakten van de gelegenheid gebruik om onze visie op de Zwevegemse begraafplaatsen scherp te stellen.

U leest er in dit huis-aan-huisblad meer over.

Isabelle Corbet,
voorzitter N-VA Zwevegem



Jong N-VA 1302 wil trouwen in open lucht mogelijk maken

Trouwen in het park van Zwevegem? Jong N-VA 1302 stelt voor om trouwen in open lucht ook in onze eigen regio mogelijk te maken.

In het huwelijksbootje stappen is vaak een van de mooiste dagen die een koppel samen beleeft. De jongeren van Jong N-VA 1302 stellen voor om trouwen ook in open lucht mogelijk te maken in elke (deel)gemeente.

Om de huwelijksdag nog gedenkwaardiger te maken, zou het een grote meerwaarde zijn als het officiële ja-woord in een mooie setting kan worden gegeven. Het gemeentehuis in Zwevegem is eerder modern. Frédéric Hénonin, ondervoorzitter van Jong N-VA 1302: "Als ik de keuze heb, wil ik liefst op een rustgevende en mooie locatie mijn ja-woord geven. Het park in Zwevegem is hiervoor een ideale locatie."

Door buiten te trouwen, sla je twee vliegen in één klap. "Veel koppels dromen van een romantische setting om hun ja-woord te geven. Trouwen



in het park, of op de plek waar ze elkaar hebben leren kennen! Laat het ons mogelijk maken om op die bijzondere plekken in openlucht te trouwen. Elkaar het ja-woord geven is een uitzonderlijke gebeurtenis die we als gemeente zo nog unieker kunnen maken."

Frédéric Hénonin,
Jong N-VA 1302



Wat weet jij over deze gebeurtenis?

Deel het met ons via
zwevegem@n-va.be en
maak kans op Zwevegemse Bonz



Onze visie op begraafplaatsen

De werken aan de toekomstige begraafplaats Lettenhofpark vorderen gestaag. Op termijn wordt dit de hoofdbegraafplaats van onze gemeente. Dit doet ons onvermijdelijk nadenken over de begraafplaatsen die met tijd zullen verdwijnen (Zwevegem Centrum, Knokke en Kappaert). Wat zal er mee gebeuren? Zullen ze ten prooi vallen aan verkavelingswoede? Zal men er niet meer naar omkijken en zal de tand des tijds zijn werk doen? Onze visie hierop is duidelijk.

Toekomst als stille parkjes

Wij pleiten voor een toekomst van deze begraafplaatsen als stille parken (Zwevegem Centrum, Knokke en Kappaert). Dit sluit enigszins aan bij hun huidige functie, en respecteert de overledenen die er begraven werden. De nabestaanden van concessies die afgesloten werden voor de ingebruikname van de nieuwe begraafplaats moeten hierbij steeds de kans krijgen om deze te verlengen onder dezelfde voorwaarden zoals deze momenteel gelden. We denken ook aan gedenkplaatsen per begraafplaats, waar het voor de nabestaanden van verwijderde graven mogelijk blijft om even halt te houden en een bloemetje te plaatsen. De gedenkplaats kan ook een opportuniteit bieden om meer kunst in het Zwevegemse straatbeeld te brengen. In de stille parken moeten voldoende rustbanken worden voorzien om even op adem te kunnen komen. “Er moet zeker ook bijzondere aandacht worden geschonken aan de graven die we als historisch waardevol kunnen bestempelen. Die waardevolle graven moeten worden behouden en dus ook onderhouden. Misschien kan dit gebeuren via een systeem van peters en meters, waarbij Zwevegemse inwoners, verenigingen of

bedrijven het onderhoud van de graven op zich nemen.” aldus N-VA-gemeenteraadslid Johan Rollez.

En de deelgemeenten?

De nieuwe begraafplaats zal niet alle bestaande vervangen. De begraafplaatsen in de deelgemeenten blijven. We pleiten vanzelfsprekend ook daar voor nette begraafplaatsen, met frequent groenonderhoud. “Ook deze begraafplaatsen moeten als het ware een stille parkfunctie krijgen, waarin veel aandacht wordt besteed aan groenbeheer. Extensief groenonderhoud op begraafplaatsen kan, maar op weloverwogen plaatsen, en zeker niet overal.” Vervallen concessies moeten ook hier geleidelijk geruimd worden, waarbij eerst verwaarloosde graven verdwijnen.” zo vertelt N-VA-gemeenteraadslid Johan Rollez.

Verwaarloosde en vervallen concessies

“Eind dit jaar vervallen de eerste zogenaamde “eeuwigdurende concessies”. Het gemeentebestuur heeft in oktober vorig jaar de betrokken families de kans gegeven om die concessies te verlengen. Hierbij neemt men ook meteen het engagement op om het graf regelmatig te

blijven onderhouden en indien nodig herstellingen uit te voeren. We vragen het gemeentebestuur om de controle op dit engagement op te voeren voor alle graven, niet enkel de eeuwigdurende concessies. “Wanneer men vaststelt dat een graf manifest gedurende lange tijd niet wordt onderhouden, moet het bestuur gebruikmaken van haar mogelijkheid om de concessie te beëindigen. Enkel op deze manier kunnen we de begraafplaatsen respectvol en netjes houden voor iedereen”, zo vertelt N-VA-bestuurslid Arthur Buckens.

Onderhoud als wederzijds argument

“Graven die bijna volledig overgroeid zijn, beplanting die woekert ... Neen, onze begraafplaatsen bieden geen al te goede eerste indruk. Dat moet beter. Ook de gemeente moet hierin dringend een tandje bijsteken, zowel uit respect voor onze doden, als uit respect voor de Zwevegemnaars die de graven van hun overleden geliefden wél onderhouden”. Het probleem is niet beperkt tot één begraafplaats. “Op alle Zwevegemse



begraafplaatsen vinden we dergelijke wantoestanden terug. Het netjes houden van onze begraafplaatsen moet een wederzijds engagement worden. Enerzijds nemen nabestaanden regelmatig het onderhoud van de graven voor hun rekening, anderzijds engageert de gemeente zich om de omgeving rondom de graven netjes te houden.”

Oproep aan Zwevegemnaars

“Tijdens de gemeenteraad van december hebben we heel wat foto's van verwaarloosde graven aan de gemeenteraadsliden getoond. Misschien zal dit een wake-upcall zijn voor het gemeentebestuur. We roepen ook alle Zwevegemnaars op dergelijke wantoestanden te melden aan de gemeente”, aldus Johan Rollez.

“**Onze begraafplaatsen moeten het ganse jaar door de nodige aandacht krijgen; niet enkel de week voor Allerheiligen”**

Johan Rollez, N-VA-gemeenteraadslid



Arthur Buckens,
N-VA-bestuurslid

Minister Demir investeert 865.000 euro in rioleringen

Nog op te veel plaatsen in Vlaanderen is geen riolering. Vlaams minister van Omgeving Zuhail Demir (N-VA) investeert daarom extra in rioleringsprojecten. Zvevegem kan rekenen op maar liefst 865.000 euro voor de aanleg van rioleringen in de Kortrijkstraat en de Avelgemstraat.



N-VA Zvevegem reageert tevreden op het nieuws: “Onze minister heeft oog voor Zvevegem en zorgt ervoor dat onze rioleringsgraad omhoog gaat zodat de waterkwaliteit van onze gemeenten en onze regio kan verbeteren”, aldus fractieleider Wim Monteyne.

Schop zo snel mogelijk in de grond

De rioleringsgraad in Vlaanderen moet veel beter. Zuhail Demir besloot daarom actie te ondernemen, riep de lokale besturen op geen uitstelgedrag te vertonen en gaf aan zij die wél bereid zijn te investeren de kans om extra projecten in te dienen zodat de schop zo snel mogelijk de grond in kan. Zij konden dan, conform het subsidiebesluit, 75 % subsidie krijgen voor de rioleringskosten.

Aanbesteding en gunning ten laatste eind 2021

Het resultaat van die extra inves-

teringsronde is er nu. Er werden maar liefst 180 rioleringsprojecten ingediend, goed voor 291 miljoen euro aan investeringen. Die kunnen rekenen op financiële steun van de minister. Vlaanderen doet haar deel en investeert 118 miljoen euro mee. Het gaat telkens om projecten waarvoor de aanbesteding en gunning in de loop van 2021 doorgaan en dus in de meeste gevallen sneller zullen doorgaan dan oorspronkelijk gepland.

Voor Zvevegem gaat het om rioleringsprojecten in de Kortrijkstraat (tussen de kerk en de Bekaertstraat) en in de Avelgemstraat (tussen de Kortrijkstraat en de Kasteelstraat). “Beide dossiers hebben reeds een lange voorgeschiedenis. We zijn verheugd dat minister Demir nu mee aan de kar trekt en er schot in de zaak komt”, zo besluit Wim Monteyne.

Vlaamse overheid vernieuwt jaagpad tussen Knokkebrug en Transfo

De Vlaamse Waterweg n.v. trekt in het kader van het Vlaamse Relanceplan dit jaar 200.000 euro uit voor het herstel van het jaagpad langs het Kanaal Bossuit-Kortrijk in Zvevegem. “In totaal wordt 1,65 km van het fietspad volledig vernieuwd”, aldus Vlaams volksvertegenwoordiger Bert Maertens (N-VA).

De Vlaamse Regering investeert in 2021 het recordbedrag van 335 miljoen euro in fietsinfrastructuur. Eén van de geselecteerde projecten bevindt zich op de linkeroever van het Kanaal Bossuit-Kortrijk in Zvevegem.

Volledige vernieuwing

“Het traject bestaat uit twee zones. Het eerste deel heeft een lengte van 705 meter en start aan de Knokkebrug. Het jaagpad wordt er volledig vernieuwd, vanaf de fundering tot en met de toplaag”, weet Bert Maertens “De tweede zone sluit aan bij de eerste zone en meet 940 meter. Daar worden enkel de onder- en toplaag vernieuwd. Het dossier bevindt zich momenteel in de voorberei-

dingsfase”, zo vult Wim Monteyne, N-VA-fractievoorzitter in de gemeenteraad aan. De Vlaamse Waterweg overlegt binnenkort met het gemeentebestuur van Zvevegem. Tijdens dit overleg wordt de exacte uitvoeringsfase bepaald en wordt de omleiding voor voetgangers en fietsers besproken. De Vlaamse Waterweg voorziet voor dit project in een bedrag van 200.000 euro.

Goede zaak

“Dit stuk jaagpad, tussen Transfo en Zvevegem-Knokke, wordt veelvuldig gebruikt door fietsers en wandelaars. Het fietscomfort laat er echter wat te wensen over. De vernieuwing is dan ook een goede zaak”, zo besluit Wim Monteyne.



Wim Monteyne
Fractievoorzitter



Bert Maertens
Vlaams Parlementslid



Vlaamse Regering voert strijd tegen sociale fraude op

Sociale woningen moeten terechtkomen bij de Vlamingen die ze ook echt nodig hebben. Dat is een zaak van rechtvaardigheid. Huurders van sociale woningen mogen dus geen ander huis bezitten. Ook niet in het buitenland.

Vlaams minister van Wonen **Matthias Diependaele** trekt vijf miljoen euro uit om sociale huisvestingsmaatschappijen ertoe aan te zetten om meer onderzoek te voeren naar sociale huurders die vastgoed bezitten in het buitenland. “Die vijf miljoen verdient zichzelf terug, want wie betrapt wordt, moet terugbetalen wat hij onterecht kreeg”, zegt Diependaele.

Controle in het buitenland

Elke sociale huisvestingsmaatschappij in Vlaanderen kan daarvoor een beroep doen op een aantal privéonderzoeksbureaus. Die controleren in het buitenland of iemand al dan niet een woning in eigendom heeft. “De rechtspraak bevestigt ook dat het kan”, zegt Diependaele. “En nadien gebeurt er telkens een gerechtelijke toets.”

“Een sociale woning moet terechtkomen bij wie ze echt nodig heeft. Dat is een zaak van rechtvaardigheid.”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Wonen

Als het van de N-VA afhangt, blijven de jongste kerncentrales open

Voor de N-VA draait ons energiebeleid rond zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Maar dat komt in het gedrang doordat de paars-groene federale regering koppig vasthoudt aan de sluiting van alle kerncentrales.

- 1 Een kernuitstap zorgt voor onzekerheid.** Met zon en wind alleen komen we er niet. En de nieuwe gascentrales waarvoor paars-groen pleit, die staan er nog lang niet.
- 2 Wie zal dat betalen?** Het is 134 miljoen euro per jaar goedkoper om de twee jongste kerncentrales langer open te houden. Daarbovenop komt de subsidiekost van minstens vijf miljard euro voor de gascentrales voor de volgende jaren.
- 3 Ook de duurzaamheid komt in het gedrang.** Kernenergie is CO₂-neutraal. Maar gascentrales zijn even vervuilend als 500.000 extra wagens op de baan.

“De kernuitstap schiet tekort op het vlak van zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Het is niet verwonderlijk dat steeds meer energie-experts aan de alarmbel trekken.”

Bert Wollants
Kamerlid