

Zwevegem

JUNI 2023, NR. 1 | V.U.: JORGEN DEMAN, ZWEVEGEMSTRAAT 52, 8553 OTEGEM



zwevegem@n-va.be



www.n-va.be/zwevegem



N-VA Zwevegem

Otegem

Ruimte

Sint-Denijs

Ervaring

Cultuur

Kappaert

Onderwijs

Lokale economie

Evenementen

Ouderen

Moer

#vooriedereen

Enthousiasme

Dorpskernen

LOKAAL

BEREIKBAAR

N-VA-ploeg Zwevegem

Gemeenschap

Inzet

Omslag

Inclusie

#ZotvanZwevegem

Sport

Jongeren

Erfgoed

Kreupel

Veilig

Heestert

Besturen

DURF

Verandering

Groen

Zorgen

Bedrijven

Knokke

Investeren

Wonen



N-VA Zwevegem genoot van een heerlijk ontbijt

Boven (v.l.n.r.): Marc Vervaeke, Kamerlid Yngvild Ingels (Menen), Mieke Decuyper (Waregem), Arthur Buckens, Sofie Vermeulen, Vlaams Parlementslid Axel Ronse (Kortrijk), Christiane Deprez, Karel Maertens, Eddy Galle, Frieda Cremers en Tom Verkest. Onder (v.l.n.r.): Kaatje Deforche, Isabelle Corbet, Jorgen Deman, Wim Monteyne en Frédéric Hénonin. Ontbreken: Kaat Defoidt, Eddy Defoor, Filip Dhont, Johan Rollez, Tom Roose en Gilles Vanoutrive.

Hang de Vlaamse Leeuw uit op 11 juli

Op 11 juli vieren we de Vlaamse feestdag. We willen de straten kleuren met de fiere Vlaamse Leeuw. Wij hangen onze vlag alvast buiten. U ook? Heeft u de Vlaamse vlag uithangen? Dan krijgt u een klein cadeautje. Bovendien maakt u kans op een heerlijk ontbijtpakket.



Geen Vlaamse Leeuw-vlag in huis? Contacteer ons via zwevegem@n-va.be en we bezorgen er u een.



Start laatste restauratiefase Transfo-site

Vlaams minister van Onroerend erfgoed Matthias Diependaele kent via het agentschap Onroerend Erfgoed een premie van meer dan 700.000 euro toe voor de laatste fase in de restauratie van de Transfo-site in Zwevegem.

Hoeveel bedraagt de premie in totaal voor de restauratie van de Transfo-site?

Het gaat om het vijfde en laatste deel van de premie uit de meerjarenovereenkomst 2019-2023. Die overeenkomst werd gesloten aan het einde van de vorige legislatuur, met de N-VA mee in het gemeentebestuur. In totaal wordt er vanuit de Vlaamse overheid 3.173.990,67 euro geïnvesteerd om van de indrukwekkende, industriële erfgoedsite een aantrekkelijke plaats te maken waar zowel publieke als private initiatieven zich kunnen ontwikkelen. Een unieke erfgoedsite waar ruimte is om te wonen, te sporten en te werken. En waar ook avontuur, kunst, cultuur en recreatie een plaatsje krijgen.

Welke werken worden er nog uitgevoerd?

De restauratiewerken aan de sokkel van de koeltoren en de werken aan het brandweerarsenaal starten binnenkort. De buitenschil (gevels, gevelschrijnwerk, dakbedekking ...) wordt volledig gerestaureerd. Het schrijnwerk wordt naar bestaand model vernieuwd en voorzien van isolerende beglazing. De uitvoering van de werken maakt het mogelijk om later

nog binnenisolatie te plaatsen achter de bestaande muren. Later dit jaar starten de werken aan het werkhuis van de elektriciens en het locomotiefgebouw. Het werkhuis wordt casco gerestaureerd en doet in de toekomst dienst als sanitair voor de site of als escaperoom. Ook het locomotiefgebouw wordt casco gerestaureerd en geïsoleerd, en er komt een technische installatie. De provincie West-Vlaanderen zal het gebouw gebruiken voor buitensportactiviteiten.

Ten slotte volgt de restauratie van de betonstructuur van de schuilbunker op de site. Het betonherstel is vooral nodig in het portaal en aan de nok. Na restauratie blijft de bunker in gebruik als vloermuizenslaapplaats.



Dankzij de vele Vlaamse miljoenen heeft Transfo een nieuw leven als socioculturele en economische hotspot in Zuid-West-Vlaanderen gekregen."



Johan Rollez
Gemeenteraadslid



Valentijnsactie

Rond Valentijn deelden we op verschillende plaatsen chocolaatjes uit. Genoot u er ook zo van?

Lenteschoonmaak

Samen met andere vrijwilligers zorgden we voor een propere gemeente tijdens de Grote Lenteschoonmaak.



Jong N-VA 1302 steunt blokkende studenten

Jong N-VA 1302 bezocht blokkelocaties JC De Brug en De Bib om de studenten te voorzien van studiebenodigdheden en een welverdiende bierpauze.

"In het pakket zaten onder andere fluostiften, balpennen en ons eigen Liebaardbier met een flessen-opener", zegt Tom Verkest. "We willen hen helpen met zowel het studeren als het ontspannen." De speciaal ingerichte studielocaties zijn ideaal voor wie zich thuis niet goed kan concentreren of behoefte heeft aan meer structuur.

J//NG NVA



N-VA West-Vlaanderen werkt voor u

Bert Maertens breekt lans voor binnenvaart



In 2022 was de kostprijs van de files op de wegen 4,8 miljard euro door tijdverlies, extra brandstofgebruik en bijkomende uitstoot. Tegelijk werden 3,5 miljoen ton goederen minder vervoerd via de binnenvaart. Dat is een daling met 4,8 procent vergeleken met 2021.

“Die cijfers moeten de Vlaamse overheid wakker schudden”, stelt N-VA-volksvertegenwoordiger Bert Maertens. “De zogenaamde modal shift is noodzakelijk. Dat houdt in dat we zoveel mogelijk mensen aansporen om zich met de fiets of met het openbaar vervoer te verplaatsen in de plaats van met de wagen. Vrachtwagens sporen we aan hun lading over te zetten op het spoor of de binnenvaart.”

Volgens Maertens valt er zeker voor goederentransport over het water nog veel winst te behalen: “Tachtig procent van de Vlaamse bedrijven is gevestigd op minder dan tien kilometer van een bevaarbare waterweg. Veel ondernemers zijn zich onvoldoende bewust van de mogelijkheden van de binnenvaart. Daarom is het belangrijk dat de Vlaamse overheid



die bedrijven actief opzoekt en hen naar de binnenvaart leidt. Tegelijk moet Vlaanderen blijven investeren in de binnenvaart-infrastructuur zoals bij het project Stadsvaart Brugge en de opwaardering van de Leie en het kanaal Roeselare-Leie om grotere schepen doorgang te bieden.”

Veel klachten over West-Vlaamse fiets- en wandelroutes



In 2022 waren er in totaal 2.545 klachten over de fiets- en wandelroutes van het recreatieve netwerk van Westtoer. Dat is een lichte daling ten opzichte van 2021, maar het zijn toch bijna 700 klachten meer dan in 2020. Dat blijkt uit cijfers die **provincieraadslid Kurt Himpe** uit Izegem opvroeg bij de deputatie. Verder onderzoek is nodig.

“Volgens Westtoer zorgt de coronaperiode voor de stijging: meer mensen fietsten en wandelden. De klachten gaan meestal over de routes, onleesbare bordjes of omgevallen palen. Niet onlogisch, want heel wat routes zijn aangelegd tussen 1990 en 2000. De verbetering van de routes is alvast een eerste stap in de goede richting”, besluit **Kurt Himpe**.



Jaagoppervlakte blijft dalen

De totale jaagoppervlakte in Vlaanderen bedroeg 241.004 hectare in 2021. Dat is een daling met ruim 2.000 hectare ten opzichte van 2019. Dat blijkt uit de cijfers die **provincieraadslid Johan De Poorter** opvroeg bij de gouverneur. “Heel vaak is de eigendom van eigenaars ingekleurd als jachtterrein zonder dat de eigenaars daarvan op de hoogte zijn. Ik roep daarom West-Vlaamse jachtverenigingen op om het contact met landeigenaars goed te onderhouden. Daarnaast moeten lokale besturen hun burgers goed informeren over hun rechten als eigenaar van een jachtgebied. Dat biedt duidelijkheid aan alle partijen”, stelt **Johan De Poorter** uit Meulebeke.

Ruimtelijk uitvoeringsplan Gemeentepark

Tijdens de gemeenteraadszitting van februari keurden de meerderheidspartijen het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) Gemeentepark goed. N-VA Zwevegem stemde tegen. Hoewel we overtuigd zijn van het potentieel dat in de opmaak van zo'n RUP kan schuilen, stellen we vast dat men dit dossier te veel met de oogkleppen op heeft bekeken. Daardoor liet men de kansen om een draagvlak te creëren en in dialoog te gaan met de belanghebbenden links liggen.

Impact bebouwing blijft dezelfde

Het RUP maakt de bouw van vijf appartementsblokken in de omgeving van het Gemeentepark mogelijk. Op de plaats van het huidige koetshuis kan een woontoren van 22 meter hoog gebouwd worden. Men verwijst voor de bouwhoogte naar de torenspits van het voormalige, historische gemeentehuis en naar de gelijkaardige hoogte van enkele bomen in de omgeving. Men is krampachtig op zoek gegaan naar een referentie, die er in de huidige tijdsconstellatie al lang geen meer is, om het beoogde aantal bouwlagen te kunnen goedpraten. Daarnaast was er bij de opstart van het dossier in 2018 nooit sprake van zulke bouwhoogtes.

Tunnelvisie op één scenario

Er zijn heel wat bezwaren tegen de plannen ingediend. Maar toch stellen we vast dat er geen andere mogelijke scenario's bekeken zijn. Negeert men de andere mogelijkheden? Zo suggereerden we in mei vorig jaar al om ietwat hogere bebouwing toe te laten langs de Otegemstraat om op die manier de parkzijde sterker te ontzien. Die suggestie viel in dovemansoren. In het gestemde RUP kan men ook tot de helft van de bomen uit de ingepalmde private tuinen rooien, wat in een ander scenario misschien vermeden kon worden.

Visieloze aanpak

Het is jammer dat de opmaak van het RUP Gemeentepark niet kadert in een bredere visie op de ruimtelijke ordening voor het Zwevegense centrum. De opmaak van een zogenaamd gabarietenplan laat nog steeds op zich wachten, terwijl we het ene bouwproject na het andere de revue zien passeren. Een degelijke toekomstvisie dringt

zich meer dan ooit op. In Zwevegem is al voldoende theoretisch woonaanbod om de vraag naar bijkomende woningen tegen 2040 op te vangen. En dat zelfs zonder verdichting.

Barsten in de meerderheid

Veel ogen waren bij dit plan gericht op de cd&v-fractie. Zij lieten zich in het verleden bijzonder kritisch uit over het dossier en haalden meermaals het belang van openbaar onderzoek aan. Uiteindelijk diende cd&v een symbolisch amendement in, waardoor de bouwhoogte van 24 meter naar 22 meter ging. Ook werd de parkeernorm verhoogd naar drie parkeerplaatsen per twee appartementen, nadat ook onze fractie de mobiliteitsdruk in de buurt aankaarte. Dat laatste verandert helaas niks aan de kernproblematiek. Cd&v heeft het hoofd moeten buigen voor een hardnekkige Lijst Burgemeester en verwierp zo haar eerder ingenomen standpunt.

Toekomst voor het Gemeentepark

Hoewel het kader voor de ruimtelijke vormgeving nu vastligt, is het nog wachten op mogelijke omgevingsaanvragen. We volgen het dossier op de voet en blijven ons kritisch opstellen om zo tot een goede oplossing te komen.



Wim Monteyne



Arthur Buckens



N-VA Zwevegem denkt aan de fietser

Bij de bushalte op de hoek van de Ommegangstraat en de Dreef staan er vaak veel fietsen. Die worden daar her en der achtergelaten, tegen de gevels of bloembakken. Dat is onveilig en slordig. Omdat het beter moet, stelden Sofie Vermeulen en Arthur Buckens voor om er een fietsenstalling te voorzien. Het gemeentebestuur ging in op het voorstel.



Bestuurslid in de kijker: **TOM VERKEST**

Waarom ben je actief in N-VA Zwevegem?

Tom: "Op het lokale niveau kan je effectief het verschil maken voor mensen. Je staat dicht bij de bevolking en kan concrete voorstellen realiseren. Ik probeer regelmatig binnen ons bestuur nieuwe ideeën te lanceren voor een beter Zwevegem."

Wat is je favoriete plaats in Zwevegem?

Tom: "Ik heb er twee: het Orveytbos en Mortagnebos. Ideaal om tot rust te komen in de mooie Zwevegemse natuur."

Wat wil je veranderen in Zwevegem?

Tom: "Ik wil meer aandacht voor de deelgemeenten en die opnieuw aantrekkelijk maken. Dat door dorpskernvernieuwing, met voldoende aandacht voor mobiliteit, openbaar groen en de lokale economie. Op die manier maken we ze opnieuw uitnodigend en versterken we de lokale gemeenschap."



- Naam: Tom Verkest
- Leeftijd: 32 jaar
- Burgerlijke staat: wettelijk samenwonend
- Beroep: teamlead IT
- Hobby's: wandelen met de hond en al fietsend de omgeving verkennen

Dierenasiel De Leiestreek krijgt hulp bij energiefactuur

Vlaams Dierenminister Ben Weyts steunt Dierenasiel de Leiestreek in Zwevegem met een eenmalige energiesteun van 7.364 euro. "Niet enkel gezinnen en bedrijven werden geconfronteerd met een fors gestegen energiefactuur", zegt Weyts. "De dierenasielen krijgen nu een tegemoetkoming voor de hoge energieprijzen van de afgelopen maanden, zodat ze hun goede werk kunnen voortzetten."

Tot voor kort kregen dierenasielen helemaal geen structurele steun vanuit de overheid. In 2020 kwam daar onder Vlaams minister van Dierenwelzijn Ben Weyts verandering in. Ondertussen kunnen de asielen rekenen op structurele financiële steun van Vlaanderen. Daarbovenop wilde Weyts een eenmalige extra inspanning doen specifiek voor de fors gestegen energiefacturen.

Dierenminister Weyts heeft nu 663.000 euro uitgekeerd aan de dierenasielen om

te helpen met hun hoge energiefactuur. Het bedrag dat de dierenasielen krijgen, hangt af van de grootte van het asiel, en dus van het energieverbruik en de gemaakte kosten. Voor Dierenasiel de Leiestreek in Zwevegem gaat het over een bedrag van 7.364 euro.

"Dierenasielen doen fantastisch werk, dus we willen hen letterlijk en figuurlijk niet in de kou laten staan", zegt Vlaams minister Weyts. "De medewerkers en vrijwilligers voorkomen en verhelpen

veel dierenleed. We mogen hen niet vergeten, wanneer de energiefactuur aankomt."

Bestuurslid Isabelle Corbet: "In Zwevegem kan Dierenasiel de Leiestreek rekenen op 7.364 euro ondersteuning. Een meer dan welgekomen duw in de rug voor deze helden. Want spijtig genoeg komen er nog steeds veel te veel dieren in het asiel terecht."



**Koop geen dier, maar
adopteer er een."**

Isabelle Corbet, bestuurslid



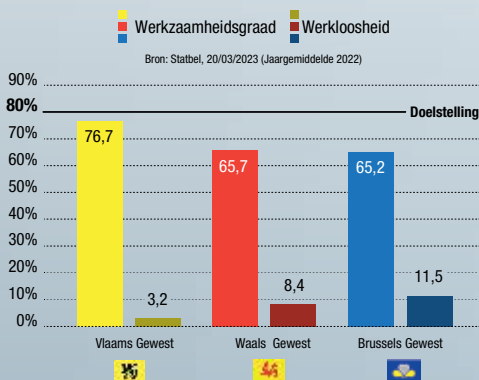
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

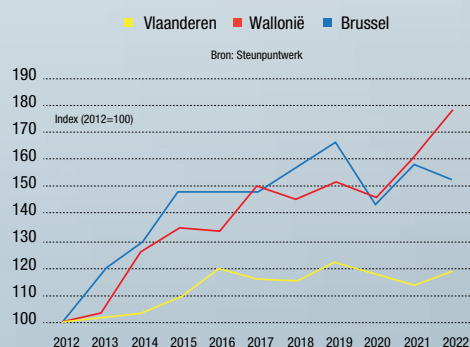
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

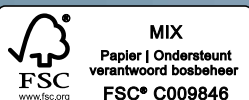
Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams Parlementslid
Axel Ronse

Kamerlid
Sander Loones

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.

www.n-va.be/confederalisme