



Zwevegem

NOVEMBER 2020, NR. 2 | V.U.: ISABELLE CORBET, ZWEVEGEMSTRAAT 52, 8553 OTEGEM



zwevegem@n-va.be



www.n-va.be/zwevegem



N-VA Zwevegem

Beste inwoner

Na maanden van lockdown en crisis, gevolgd door een vakantie in eigen streek, leek het erop dat we op de goede weg waren. Het dagelijkse leven hernam stilaan z'n gewone gang. Maar niets is minder waar. De cijfers stijgen opnieuw en de situatie verslechtert. Toch moeten we met z'n allen volhouden. We moeten hier samen door.

Tijdens de coronacrisis werkte N-VA Zwevegem actief en constructief mee aan het gemeentelijk coronaplan. Wij hopen nog steeds, ondanks de kritiek vanuit de meerderheid op de gemeenteraad, dat die samenwerking in het algemeen Zwevegems belang zich in post-coronatijden kan verderzetten. Wij blijven ons in ieder geval ten dienste stellen van de Zwevegennaar.

Heb je zelf een voorstel voor een beter Zwevegem? Hoe moet het sluisverkeer in jouw straat aangepakt worden? Hoe kan jouw dorpskern een boost krijgen? Een idee voor een coronaproof evenement? Kom het ons vertellen op onze 'Op de koffie met'. Misschien vind je wel inspiratie voor een voorstel tijdens onze herfstfotozoektocht!

Hoe dan ook, geniet van de herfst!



Isabelle Corbet
Voorzitter

Charter Werftransport



Wim Monteyne, fractievoorzitter

N-VA Zwevegem vroeg het gemeentebestuur het Charter Werftransport te ondertekenen en te handhaven. Dat zal ervoor zorgen dat er minder zwaar verkeer in de buurt van scholen komt bij de start en einde van de schooldag.

Lees onze andere voorstellen voor een betere en veilige mobiliteit in onze gemeente op de volgende bladzijde.

15 november 2020

Vanaf 13 u.

OC De Kappaert
Stedestraat 39

OP DE KOFFIE
met N-VA Zwevegem



Alles zal verlopen volgens de geldende coronamaatregelen.

N-VA Zwevegem

NVA
DE VERANDERING WERKT



Evaluatie van het Zwevegems mobiliteitsbeleid

Van een gemeentebestuur dat zich wil profileren als klimaatgemeente, verwacht je een mobiliteitsvisie die stapsgewijs en doordacht geïmplementeerd wordt. “We willen ons vlot en veilig verplaatsen in het centrum van Zwevegem”, luidde de ambitie van het gemeentebestuur. “Te weinig en te traag”, vat N-VA-fractie leider Wim Monteyne samen. “We willen ons óveral in Zwevegem veilig en vlot, en in die volgorde, verplaatsen.”

N-VA Zwevegem lanceert daarom meteen enkele suggesties voor een betere mobiliteit in onze gemeente.

1 Zwaar verkeer weren door de kernen

“Er moet dringend een duurzame oplossing komen voor het zwaar verkeer door onze kernen. In Otegem nemen burgers nu zelf initiatief en formuleren ze concrete voorstellen aan het gemeentebestuur. We dringen aan om daar zo snel mogelijk een oplossing voor te zoeken. Ook in de Kortrijkstraat vormt zwaar verkeer een probleem. Controle op de tonnagebeperkingen is dan ook noodzakelijk”, vindt gemeenteraadslid Sofie Vermeulen.



Sofie Vermeulen,
gemeenteraadslid

2 Herinrichting Kortrijkstraat en doortocht Otegem

“Het voorontwerp voor de herinrichting van de Kortrijkstraat en de doortocht in Otegem lag eind 2018 al op tafel. Ondertussen zijn we bijna twee jaar verder en nog bijna geen stap vooruit. Het blijft dus wachten op de nodige veilige fietsinfrastructuur langs die twee belangrijke invalswegen. Waarom er in die twee jaar tijd weinig of geen inspraak van de bewoners is georganiseerd, is onbegrijpelijk”, zegt gemeenteraadslid Katrien Defoirdt.



Katrien Defoirdt,
gemeenteraadslid

3 Rolstoelvriendelijke voetpaden

“Voetpaden moeten, zeker in de omgeving van woonzorgcentra, zo snel mogelijk rolstoelvriendelijk gemaakt worden. Nu stellen rolstoelgebruikers al te vaak hindernissen vast. Er is dringend nood aan een inventaris en een concrete aanpak. Herbestemmings- of inbreidingsprojecten, zoals het Leanderhof, moeten ook wandelaars en fietsers uitnodigen. Dat kan bijvoorbeeld met een zebrapad in de Deerlijkstraat aan de trap naar de bloemenweide. Ook een duidelijk zichtbaar, definitief zebrapad naar de ingang van de school op het kruispunt Leanderhof-Bekaertstraat is een mogelijkheid”, aldus gemeenteraadslid en buurtbewoner Johan Rollez.



Johan Rollez,
gemeenteraadslid

4 Netwerk trage wegen

“Zwevegem is gezegend met een uitgebreid netwerk aan kerkwegels, paadjes, enzovoort. We kunnen de mogelijkheden nog vergroten als we verdwenen oorspronkelijke routes herstellen. We roepen het gemeentebestuur op actief in overleg te gaan met betrokkenen en de werkzaamheden van de werkgroep Trage Wegen terug op te starten”, besluit gemeenteraadslid Eddy Defoor.



Eddy Defoor,
gemeenteraadslid

J//NGNVA

Ludieke actie tegen Vivaldi

Onze Jong N-VA'ers deelden Vivaldi-condooms uit. “Want het is de Vlaming die genaaid wordt”, aldus Frédéric Hénonin.



Vlaanderen heeft u nodig

“Neem uw toekomst in eigen handen”

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken.



Word lid van de N-VA!



Surf naar www.n-va.be en word lid



Herfstfotozoektocht

Hoe goed ken jij onze gemeente? Waar bevinden zich de volgende bekende Zwevegemse locaties?

Heb je ze allemaal gevonden? Deponeer dit volledig ingevulde formulier in onze bus op Zwevegemstraat 52, 8553 Otegem, bezorg het ons via zwevegem@n-va.be, of kom 'op de koffie' (zie voorpagina) en maak kans op een overheerlijke mand vol streekproducten.



▲ *Energiek duiken.*



▲ *Word ik binnenkort verplaatst naar de Kappaert?*



▲ *Hier zingen zwaantjes.*



▲ *Ik ben dringend aan een opfrisbeurt toe.*



▲ *Kunstig op leeftijd.*



▲ *Where the poppies blow.*



▲ *Naast het Orveytbos.*



▲ *'T is ne verraere.*



▲ *In volle groei.*



▲ *Zoek de leeuw.*





Groen licht voor de ontsluiting van de Transfo-site

Matthias Diependaele, Vlaams minister van Onroerend Erfgoed, kent een premie van bijna 850.000 euro toe voor de ontsluiting van de centrale gebouwencluster van de Transfo-site in Zwevegem.

“Het toegekende bedrag maakt deel uit van het tweede deel van de premie uit de meerjarenovereenkomst 2019-2023. In totaal is er meer dan drie miljoen euro voorzien om van de Transfo-site een aantrekkelijk plek te maken waar vergaderingen, conferenties of tentoonstellingen kunnen doorgaan. Met deze premie worden ontsluitingswerken uitgevoerd”, laat minister Diependaele weten.

“De machinezaal en de centrale gebouwencluster worden ontsloten”, zegt gemeenteraadslid Johan Rollez. Er komt een betonnen koker doorheen het ketelhuis, waardoor het interieur van het ketelhuis zichtbaar is. Een nieuwe trap in de vide van de machinezaal zal de zaal toegankelijk maken vanaf de begane grond, door de doorgang in het nieuw transfo-gebouw.”

Tussen 2019 en 2023 verlegt de focus van de restauratiewerken zich van de centrale gebouwencluster naar de rest van de site: de watertoren, het mechaniekersgebouw, het ventilatorengebouw, het administratief gebouw, de opzichterwoning en het gebouw ‘Elia.’ Ze maken deel uit van het restauratieplan. Net zoals de kleinere gebouwen zoals het werkhuis van de elektrikers, het brandweersarsenaal, de loods, het locomotiefgebouw en de bunker.



Johan Rollez,
gemeenteraadslid

Fotowedstrijd

Weet jij meer over deze plaats? Deel het met ons via zwevegem@n-va.be en maak kans op Zwevegense Bonz.



Zalig ontbijten dankzij N-VA Zwevegem



Naar aanleiding van de traditionele bevlaggingsactie op 11 juli verlootte N-VA Zwevegem vijf ontbijtpakketten voor twee personen. Was u er niet bij? Geen nood, volgend jaar krijgt iedereen die de Vlaamse Leeuw uithangt een nieuwe kans.



Samen maken we West-Vlaanderen groener

Hebt u een goed idee en wilt u mee de handen uit de mouwen steken?

Mail dan naar meerbos@vlaanderen.be

4.000 hectare extra bos tegen 2024, dat is de ambitie van Zuhal Demir en de Vlaamse Regering. Ze slaan daarvoor de handen in elkaar met een ongeziene Bosalliantie van natuurverenigingen, bosgroepen, regionale landschappen, lokale besturen en jeugdverenigingen.

122
miljoen
euro budget

4.000 ha
effectief extra bos
tegen 2024

20.000 ha
extra natuur
onder natuurbeheer

In de provincie West-Vlaanderen ...

- erkent Zuhal **168 hectare extra natuurreservaten** en maakte ze 427 hectare natuurreservaat toegankelijker,
- kwam er in samenwerking met Natuur en Bos en het AZ Sint-Lucas een eerste **wachtkamer in de natuur** in de Steenbrugse bosjes, met bewegwijzerde wandellussen en talrijke rustbanken,
- kocht Vlaanderen **het Blauwhuispark in Izegem**, een van de mooiste natuurparken,
- beschermde Zuhal **237 hectare polders** als Vlaams Ecologisch Netwerk.



“De relatie tussen Vlaanderen en de natuur was de voorbije jaren geen goed huwelijk. Daar brengen wij verandering in.”

Zuhal Demir, Vlaams minister van Omgeving



NVA
DE VERANDERING WERKT