

Zwevegem

APRIL 2022, NR. 1 | V.U.: JORGEN DEMAN, ZWEVEGEMSTRAAT 52, 8553 OTEGEM



zwevegem@n-va.be



www.n-va.be/zwevegem



N-VA Zwevegem



▲ **Boven:** Arthur Buckens, Frédéric Hénonin, Karel Maertens, Tom Verkest, Tom Roose, Jorgen Deman, Filip D'hont, Frieda Cremers, Marc Vervaeke, Kaatje Deforche, Christiane Deprez, Kaat Defoirdt. **Onder:** Yngvild Ingels, Wim Monteyne, Isabelle Corbet.

Ontbreken op de foto: Sofie Vermeulen, Johan Rollez, Eddy Defoor, Eddy Galle, Gilles Vanoutrive.

N-VA Zwevegem kiest nieuw bestuur

Op zondag 27 maart kozen de leden van N-VA Zwevegem een nieuw bestuur. Jorgen Deman staat de komende drie jaar aan het roer van onze afdeling. Karel Maertens werd verkozen als ondervoorzitter. Daarnaast kozen de leden nog twaalf bestuursleden.

Jorgen Deman (36) uit Otegem neemt de voorzittersfakkel over van Isabelle Corbet, die omwille van professionele uitdagingen past voor een tweede termijn. Isabelle heeft de afdeling doorheen de coronaperiode samengehouden en intussen nieuwe mensen aangetrokken, een knalprestatie. Jorgen is fractiemedewerker in het Vlaams Parlement en voormalig medewerker van Vlaams Parlementslid Bert Maertens. Karel Maertens was tussen 2016 en 2019 al afdelingsvoorzitter. De leden hebben gekozen voor ervaring en engagement.

Naast een voorzitter en ondervoorzitter werden ook volgende bestuursleden verkozen: Arthur Buckens, Isabelle Corbet, Frieda Cremers, Kaatje Deforche, Christiane Deprez, Filip D'hont, Eddy Galle, Frédéric Hénonin, Tom Roose, Gilles Vanoutrive, Tom Verkest en Marc Vervaeke. Gemeenteraadsleden Wim Monteyne, Sofie Vermeulen, Kaat Defoirdt, Eddy Defoor en Johan Rollez vervulden het afdelingsbestuur. Onze vernieuwde N-VA-ploeg gaat ook de komende drie jaar voor u aan de slag!



N-VA-café op vrijdag 29 april

Ideeën voor een beter Zwevegem? Zit je met iets? Of wil je gewoon even bijpraten? Kom dan eens langs in ons N-VA-café. Iedereen is welkom op 29 april in 'Bij Julio' in Moen vanaf 19 uur. Hou voor de volgende data onze Facebookpagina en website in de gaten!



Tienpuntenplan lokale economie

Wie vandaag door onze Zwevegemse handelskernen wandelt, kan er niet omheen: de leegstaande handelspanden en de tot woning omgevormde panden zijn er alomtegenwoordig. “Tot onze spijt stellen we vast dat het huidige gemeentebestuur, na drie jaar, nog steeds geen daadkrachtige maatregelen heeft genomen om onze lokale economie opnieuw op de kaart te zetten”, zegt fractievoorzitter Wim Monteyne.

N-VA Zwevegem vroeg het gemeentebestuur gedurende het voorbije jaar meermaals om in te grijpen, maar tevergeefs. “We hebben genoeg van die quasi-stilstand en stellen daarom zelf tien maatregelen voor die het tij moeten keren. Het plan spitst zich toe op het aantrekken van nieuwe ondernemers in de kernen, maar moet ook de bestaande handelaars opnieuw de nodige aandacht geven. Het is hoog tijd voor beleid”, zegt bestuurslid Arthur Buckens.

1. Afgebakend handelskernplan



In eerste instantie pleiten we voor het in kaart brengen van de handelskerngebieden. Die moeten als vertrekpunt dienen voor de vestigings- en herlokalisatiepremie. N-VA Zwevegem wil de concentratie van handelszaken bevorderen om zo opnieuw echte winkelstraten te creëren. “De tijd waarin de consument zich voor één enkele boodschap verplaatst, is voorbij. We moeten streven naar een groter en meer divers aanbod van winkels en diensten in onze kernen”, aldus bestuurslid Arthur Buckens.

2. Uitbreiding vestigingspremie

De vandaag bestaande vestigingssubsidie kan enkel worden aangevraagd voor buurtwinkels die dagelijkse voeding aanbieden. “We willen dat elke handelszaak die vestigingspremie kan aanvragen. Elke bijkomende handelszaak kan volgens ons een meerwaarde betekenen in de heropleving en wederopbouw van de handelskernen”, zegt Arthur Buckens.

“We stellen ook voor om de bestaande uitzonderingen op te heffen, waardoor ook overnames van bestaande zaken en de vestiging van filiaalketens niet automatisch uitgesloten worden van de premie. “Via die vestigingspremie moedigen we handelszaken aan om zich opnieuw in de dorpscentra te vestigen”, aldus Wim Monteyne.



3. Ontmoeting tussen bewoner en handelaar

Onze Zwevegemse inwoners zijn soms te weinig vertrouwd met onze diverse lokale ondernemers. Vooral de vele nieuwe inwoners vinden soms moeilijk de weg naar onze Zwevegemse ondernemers. “We willen dat de gemeente daarin een meer actieve rol speelt. We denken bijvoorbeeld aan de inrichting van een handelsbeurs voor ondernemers en verenigingen, wat in het verleden al succesvol bleek. We roepen de gemeente alvast op om dergelijke initiatieven te faciliteren”, aldus Arthur Buckens.

4. Oprichting adviesraad lokale economie & feestelijkheden

Onze handelaars worden nog te weinig betrokken in beslissingen die een weerslag hebben op hun zaak of de lokale economie in het algemeen. Dat blijkt uit onze eigen rondvraag bij de Zwevegemse handelaars. “We stellen voor om een adviesraad voor lokale economie en feestelijkheden op te richten. De samenhang tussen lokale economie en feestelijkheden moet een opportuniteit bieden om de handelaars te betrekken bij de verschillende evenementen”, zegt Arthur Buckens.



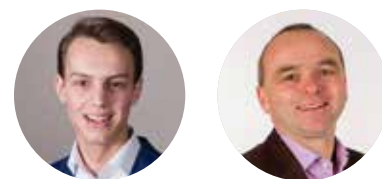
5. Economievriendelijk mobiliteitsbeleid

Aan het begin van de coronacrisis werd het bestaande parkeerbeleid grondig door elkaar geschud door de bewuste niet-verlenging van de blauwe zone in het centrum van Zwevegem. Ook de parkeerproblematiek in de winkerkernen van de deelgemeenten blijft een pijnpunt. “N-VA Zwevegem wil een snelle en duurzame oplossing waarbij de controleerbaarheid en effectiviteit centraal staan”, zegt Wim Monteyne.

In het centrum geven we de voorkeur aan een herinvoering van de blauwe zone. “Uit onze rondvraag bij de handelaars blijkt een consensus te bestaan om die blauwe zone opnieuw in te voeren. Tegelijk vermijdt een blauwe zone dat bepaalde parkeerplaatsen permanent onbeschikbaar zijn voor bewoners. Dat is bij kortparkeerplaatsen wel gewoon het geval”, weet Arthur Buckens.

“In de deelgemeenten varieert de nood aan parkeerplaatsen. Daarom kiezen we voor een systeem van kortparkeerplaatsen van maximaal 30 minuten. We benadrukken dat de handhaving van die kortparkeerplaatsen verzekerd moet worden zodat ze hun effect niet zouden missen”, zegt fractievoorzitter Wim Monteyne.

Verder pleit N-VA Zwevegem voor een betere aanduiding van de langparkeerplaatsen, zowel bij het binnenrijden van de gemeente als aan de desbetreffende parkeerplaatsen zelf. Bovendien vragen we de gemeente om te blijven inzetten op de toegankelijkheid, het onderhoud en de beveiliging van parkings voor langparkeren.



Arthur Buckens & Wim Monteyne



6. Evenementen en feestcomités dragen hun steentje bij

Jaarlijks worden heel wat bijzondere subsidies door de gemeente toegekend aan diverse evenementen en feestcomités. “Volgens ons kunnen die toelages een middel zijn om de lokale economie bijkomend te ondersteunen en lokale samenwerking te stimuleren. We stellen een wijziging voor in de subsidiereglementen voor evenementen en feestcomités.

Wanneer organisatoren of feestcomités kunnen aantonen dat ze een bepaald deel van hun subsidie bij lokale bedrijven hebben besteed, wordt de subsidie door de gemeente verhoogd met een bepaald percentage. Op die manier proberen we te voorkomen dat Zwevegems belastinggeld terecht komt in andere gemeenten, terwijl onze lokale economie in de kou blijft staan”, vertelt Arthur Buckens.

7. Tijdelijke invulling leegstaande handelspanden

Leegstaande handelspanden ogen niet fraai. N-VA Zwevegem stelt daarom voor om die panden een leukere invulling te geven. “Zo kunnen etalages van leegstaande panden worden gebruikt door naburige handelaars om daarin hun producten aan te prijzen. De gemeente kan daarvoor fungeren als brugfiguur”, aldus Wim Monteyne.

Verder vragen we het gemeentebestuur een kader te creëren voor zogenaamde gebruiksovereenkomsten van korte duur. “Dat concept geeft kandidaat-starters de mogelijkheid om een jaar lang een zaak uit te baten in een leegstaand pand aan een lagere prijs dan de doorsnee huurprijs. Na het verstrijken van de proefperiode kan men ervoor kiezen om het pand al dan niet aan te kopen of te huren onder een klassiek handelshuurcontract”, legt Arthur Buckens uit.



8. Gebruik databank voor leegstaande panden verruimen

Momenteel bestaat op de gemeentelijke website een databank met leegstaande bedrijfspanden en kantoorruimtes. “We stellen vast dat daar tot op heden slechts een minderheid van de leegstaande panden wordt opgenomen. Een uitbreiding van die databank, in overleg met de private sector, naar alle leegstaande handelspanden lijkt ons een opportuniteit die weinig extra inspanning vergt”, zegt Wim Monteyne.

9.



Online info over lokale aanbestedingen en aankopen

We vragen de gemeente om op haar website een pagina te voorzien met de nodige informatie omtrent de mogelijkheid tot deelname aan openbare aanbestedingen. Op diezelfde webpagina moet volgens N-VA Zwevegem ook een digitaal formulier te vinden zijn voor alle Zwevegense ondernemers.

“Ben je aannemer, leverancier, handelaar of dienstverlener? Wil je aangeschreven worden in geval van een aankopen zonder voorafgaande bekendmaking? Dan kan je als Zwevegense ondernemer proactief een uitnodiging tot onderhandelen versturen naar het gemeentebestuur”, zegt Arthur Buckens.

10.

Uitbreiding aankoopmogelijkheid Zwevegense Bonz

De lokale Zwevegense Bonz blijken al enkele jaren een succesverhaal. De Bonz zijn momenteel beschikbaar via het gemeentepunt, de bibliotheek en de Bibus. We stellen vast dat het voor werkende mensen niet steeds evident is om de Bonz aan te kopen tijdens de openingstijden van die locaties.

“We vragen om de uitrol van een digitale Zwevegense Bon zo snel mogelijk door te voeren. Daarbij is het evenwel belangrijk om ook te blijven voorzien in alternatieven voor personen die niet in staat zijn om die cadeaubonnen via de digitale weg aan te schaffen.



De N-VA voor u aan het werk

Achter de schermen in het parlement

Agressie tegenover medewerkers De Lijn blijft groot probleem

In de eerste helft van 2021 waren 145 werknemers van De Lijn het slachtoffer van fysieke agressie. Het is bijzonder verontrustend dat het aantal fysieke incidenten op een half jaar tijd al hoger lag dan in gans 2020. “Dat stemt ernstig tot nadenken. Ik pleit daarom voor een strenge aanpak en een doordachte mix van maatregelen. Er is nood aan duidelijke sensibilisering, meer controle en strengere straffen. We moeten bovendien streven naar camerabewaking op elk voertuig van De Lijn.”

Bert Maertens

Vlaams volksvertegenwoordiger



Schade op snelwegparkings door transmigranten onaanvaardbaar

In 2020 en 2021 waren er opnieuw een pak schadegevallen aan het hekwerk rond snelwegparkings. “West-Vlaanderen is de meest getroffen provincie door de transmigratieproblematiek. Vlaanderen zet sterk in op beveiligingsmaatregelen, maar voorlopig blijft het dweilen met de kraan open. Ik roep de federale staatssecretaris daarom op om dat probleem structureel en kortdurend aan te pakken. Ten slotte moet ons voorstel om inklimming in vrachtwagens strafbaar te maken zo snel mogelijk gerealiseerd worden.”

Maaïke De Vreese
Vlaams volksvertegenwoordiger



Coronasteun voor West-Vlaamse sociaal-toeristische sector

West-Vlaanderen heeft een sterk netwerk voor sociaal toerisme dat het recht op vakantie voor iedere Vlaming waarmaakt. Om dat netwerk door de coronapandemie te loodsen, heeft de Vlaamse Regering in totaal 13 miljoen euro ondersteuning geboden. “De Vlaamse steunmaatregelen hebben het overleven van veel toeristische ondernemingen op korte termijn veiliggesteld. Tegelijk konden vele tienduizenden kwetsbare Vlamingen het afgelopen jaar toch genieten van een coronaveilige en betaalbare vakantie.”

Cathy Coudyser
Vlaams volksvertegenwoordiger



Peperdure burgerbevraging over staatshervorming

De paars-groene regering heeft al twee miljoen euro uitgegeven aan een internetbevraging over een staatshervorming. Die bevraging zal leiden tot een verdraaiing van de realiteit, terwijl het parlement keer op keer buitenspel wordt gezet. “Eerst de verkiezingsuitslag negeren, een regering maken die geen meerderheid heeft in Vlaanderen en dan met een peperdure opiniepeiling een schijnwerkelijkheid proberen af te kopen. De Vivaldisten blijven verbazen. Waar stopt dit?”

Sander Loones
Kamerlid



“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Nu Poetin Oekraïne is binnengevallen, stelt de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Er komen onderhandelingen met energiebedrijf Engie om onze twee jongste kernreactoren met tien jaar te verlengen.

De N-VA pleit ervoor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden**. Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

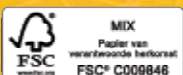
“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken**.

In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”

“De N-VA blijft kiezen voor een **betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam** energiebeleid. Dat maakt ons **onafhankelijk van schurkenregimes.**”



Sander Loones
Kamerlid



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE